Bilan 2ème manche Coupe de France VTT – Team VELOROC LAPIERRE
Pernes les Fontaines, 8-9 mai 2010.

Cette manche de coupe de France se courrait quasiment à domicile, Pernes étant à 25 km de Cavaillon. Les conditions météo ont été particulièrement mauvaises avec, dès les courses du samedi, une pluie qui a très vite transformé le circuit et l'ensemble de l'espace team en véritable bourbier. Heureusement, il y a également eu une pluie de bons résultats qui resteront dans les annales du Team.

Victoire en Open, 2ème place en Masters, 3ème place en espoirs Elites
Victoire au classement des Teams DN1, 2ème au scratch des Teams

Gilles Sarrazin signe la grosse performance sportive du weekend avec une 3ème place en Espoirs sur la course élites (7ème au scratch). D'autres grosses satisfactions sur cette course Elites avec la 6ème place en espoirs pour **Thibaut Bellanger** (16 au scratch), **Gilles Vigne** 20ème au scratch et **Kévin Miquel** 20ème en espoirs et 41 au scratch.
En open, **Florian Piens** remporte sa deuxième manche consécutive de coupe de France, **Maxime Laurent** signe lui sa meilleure performance à ce niveau avec une 5ème place en espoirs (7 au scratch). Chez les masters Bertrand **Brochot** termine 2ème. Il est néanmoins déçu car il a fait la course en tête jusqu'à ce que sa roue arrière reprenne sa liberté dans la dernière descente. Le potentiel est là, ce n'est que partie remise pour Bertrand.

En juiniors, **Martin Vève** revient en forme avec une belle 12ème place suivi par **Pierre Travert** 91 et **Guillaume Hors** 112. Chez les cadets **Clément Desjardins** se classe 70, **Thomas Maffei** 72 et **Anna Kirchhoff** 23ème en cadette. Pour compléter ces résultats, José Barbosa se classe 53 en masters et Laurent Roure 42ème en masters2.
Tous ces résultats permettent au Team de remporter le classement DN1 et de se classer 2ème au classement scratch des teams sur cette manche.

Les conditions météo ont mis à rude épreuve les organismes et la mécanique, malgré cela aucun abandon (un passage aux urgences tout de même pour Thomas mais rien de grave au final), au aucun souci mécanique, pas de crevaison, choix de pneus judicieux… **BRAVO ET MERCI A TOUS !!**