

## Bilan 1<sup>ère</sup> manche coupe du Monde VTT – Team VELOROC LAPIERRE Pietermaritzburg, 23-24 avril 2011.

La première manche de coupe du Monde s'est déroulée sur le magnifique tracé de Pietermaritzburg en Afrique du Sud. Ce circuit à flanc de colline est particulièrement exigeant avec beaucoup de rythme et de relances, des parties roulantes et des pierriers artificiels qui nécessitent un choix stratégique de trajectoires.

### Gilles Sarrazin et Thibaut Bellanger dans les points

Après 30 heures de voyage, heureusement sans décalage horaire, nous sommes arrivés sous l'orage à pied d'œuvre à Pietermaritzburg avec bagages, vélos, matériel et outils. Dès le jeudi matin nos pilotes engagés sur la course espoirs, Gilles Sarrazin et Thibaut Bellanger ont découvert le circuit rendu extrêmement glissant par les forts orages de la nuit. Les pierriers sont pratiquement infranchissables dans ces conditions... heureusement le soleil fait son apparition et sèche tout cela très rapidement. Les pilotes travaillent beaucoup sur les trajectoires dans ces fameux pierriers, dont le plus long fait plusieurs centaines de mètres (c'est d'ailleurs là que Julien Absalon a vu s'échapper Nino Schurter...). Ces premières reconnaissances permettent également de travailler sur le choix des pneumatiques (Hutchinson Cobra ready à l'avant et Python ready à l'arrière). pendant ce temps la logistique se met en place en prévision de la course avec la localisation des zones techniques et coopération avec le team Lapierre International pour que nous ayons une présence sur les 2 zones (éloignées l'une de l'autre). Le vendredi sera également consacré aux dernières reconnaissances et réglages des VTT (merci à l'assistance Shimano sur place).



La course espoirs a eu lieu samedi matin à 9h30, Thibaut avec le dossard 20 et Gilles dossard 26 étaient bien placés sur la grille de départ en 3<sup>ème</sup> ligne. Une soixantaine de coureurs. Bien sûr les meilleurs espoirs mondiaux étaient présents. Après un bon départ nos pilotes se situent rapidement entre la 20<sup>ème</sup> et la 25<sup>ème</sup> place. Les choses se décaient vite en tête avec un groupe de 4 coureurs, des groupes se constituent derrière. Petit à petit Gilles reprend des places pour pointer en 17<sup>ème</sup> position à l'amorce du dernier tour, Thibaut est lui à ce moment là en 26<sup>ème</sup> position. Dans le dernier kilomètre un moment de déconcentration et c'est une chute sans gravité pour Gilles mais qui repart en 21<sup>ème</sup> position. Ce sera sa position à l'arrivée, Thibaut terminant lui en 24<sup>ème</sup> position de cette course remportée par l'italien Kirchbaumer.

Nos deux pilotes espéraient un peu mieux au niveau du résultat, mais le côté positif est qu'ils sont tous les deux entrés dans les points et seront donc classés sur la coupe du Monde ce qui leur permettra d'être en bonne position sur la prochaine manche qui aura lieu en Angleterre le 21 mai.

Merci à tous ceux qui nous ont soutenu et fait confiance. Merci à Yvon Vauchez et Yvan Clolus pour leur aide sur place.

