



Règlement 2008

Championnats de France VTT Cross-Country

1. DEFINITION

1.1. La Fédération Française de Cyclisme met en compétition les "CHAMPIONNATS DE FRANCE DE VELO TOUT TERRAIN - CROSS-COUNTRY".

1.2. Tous les compétiteurs français qualifiés ou sélectionnés seront tenus d'y participer. Ils ne pourront sous aucun prétexte, disputer une autre compétition de vélo tout terrain le même jour en France.

1.3. Tout compétiteur qui prend part à cette compétition est censé connaître le présent règlement. Il s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions.

1.4. La seule autorité compétente sera celle du collège des commissaires pour l'application du présent règlement.

2. OUVERTURE DES CHAMPIONNATS

2.1. Les Championnats de France cross-country sont ouverts aux sélections régionales à raison de :

- 3 compétiteurs Hommes
- 3 compétiteurs Espoirs Hommes
- 8 compétiteurs Juniors H, Cadets H, Juniors D, Cadettes
- 16 compétiteurs pour les scratch dames, scratch masters et tandems

2.2. Les Championnats de France sont également ouverts :

1) Aux coureurs de nationalité française classés à l'issue du classement général de la Coupe de France en cours, parmi :

- les 20 premiers Hommes de la course Open
- les 20 premiers Espoirs Hommes de la course Open
- les 50 premiers des catégories Juniors hommes et Cadets.
- les 70 premiers de la catégorie Scratch Masters.
- les 60 premières de la catégorie Scratch Dames
- les 20 premiers des catégories Juniors Dames, Cadettes et Tandems.

2) Aux 1^{er} et 2^{es} catégories de la liste DTN (Numéro de dossard à l'année)

3) Champions de France, d'Europe et du Monde cross-country (toutes catégories) en titre.

4) Aux coureurs repêchés par le Directeur Technique National.

2.3. Les compétiteurs doivent être de nationalité française et titulaires d'une licence d'une fédération affiliée à l'UCI de série Cadet, Junior et de 3^e catégorie minimum **délivrée un mois minimum avant la date des championnats.**

3. CATEGORIES D'AGE

3.1. Les catégories participant aux Championnats de France sont les suivantes :

- Cadets et Cadettes : 15 à 16 ans
- Juniors (H et D) : 17 à 18 ans
- Espoirs (H et D) : 19 à 22 ans
- Hommes : 23 à 29 ans
- Dames : 23 ans et plus
- Masters 1 : 30 à 39 ans
- Masters 2 : 40 ans et plus
- Tandems (H et D) : 17 ans et plus

3.2. Seule l'année de naissance est prise en compte pour l'affectation des licenciés dans les catégories.

3.3. Les coureurs Masters 1^e catégorie courent en Hommes.

4. CIRCUIT

4.1. Caractéristiques

Le parcours devra présenter une variété de terrains capables de mettre en valeur les qualités athlétiques et techniques des participants.

4.2. Contrôles de passage

4.2.1. Des contrôles de passage pourront être établis sur le parcours. Le collège des commissaires vérifiera tout ou partie des pointages ainsi réalisés.

4.2.2. Tout concurrent surpris en sens inverse du circuit sera mis hors course.

4.2.3. Le non respect de l'intégralité du parcours, prise de raccourcis ou utilisation de tout moyen déloyal pour obtenir un avantage sur les autres concurrents, entraînera la mise hors course (cf. article 7.3.2 UCI).

4.3. Les temps de course impartis

Le temps de course du premier coureur des catégories suivantes doit se situer dans une fourchette de temps telle que :

Catégorie	Temps minimum	Temps maximum
Cadets	1H00	1H15
Cadettes	0H50	1H05
Juniors Hommes	1H30	1H45
Juniors Dames	1H15	1H30
Espoirs Hommes	1H45	2H00
Espoirs Dames	1H45	2H00
Elites Hommes	2H00	2H15
Elites Dames	1H45	2H00
Masters Hommes /Tandem	1H45	2H00

5. EPREUVE PAR EQUIPES

5.1. Dans le cadre des Championnats de France, un relais par équipes (sélection régionale) de cross-country permettra de décerner un titre de Champion de France par équipes à un comité régional. Chaque comité régional engagera une seule équipe.

5.2. Chaque équipe devra être composée de : 1 Homme, 1 Dame ou Junior dame, 1 Homme Espoir, 1 Homme Junior.

5.3. Chaque coureur fera un tour de circuit. L'ordre des départs sera communiqué, jusqu'à deux heures avant le départ, par le chef d'équipe au collège des commissaires qui le tiendra secret. Le non-respect de l'ordre annoncé entraînera la mise hors course.

5.4. Il y a quatre tours. Pendant que le premier coureur de chaque équipe prend le départ, les 3 autres attendent dans une aire spécialement aménagée jouxtant la zone de relais. Ils se rendront dans la zone de relais seulement au moment de la transmission.

5.5. Les transmissions des relais devront avoir lieu uniquement dans la zone prévue à cet effet. Le coureur arrivant devra passer le relais au coureur suivant, qui l'attendra arrêté, avec un pied au sol.

5.6. Les procédures de passation de relais pourront faire l'objet d'adaptation (faisant l'objet d'un communiqué officiel) par le collège des commissaires.

5.7. Il n'y aura pas de zone de ravitaillement.

5.8. L'équipe gagnante sera celle dont le dernier coureur aura terminé son tour en tête.

6. ENGAGEMENTS

6.1. Engagements des coureurs qualifiés d'office :

Les coureurs mentionnés à l'article 2.2 du présent règlement doivent s'inscrire par l'intermédiaire de leur comité régional respectif, qu'ils appartiennent ou non à un team officiel (français ou étranger), et acquitter les droits correspondants. Le fait d'être qualifié d'office ou repêché ne dispense en rien les intéressés de remplir les conditions d'engagement ci-dessus, même s'ils bénéficient d'un numéro de dossard à l'année par la DTN pour l'ensemble des épreuves officielles (Coupe et Championnats de France).

Les comités régionaux devront quant à eux assurer les formalités d'engagements de ces derniers auprès de la FFC selon la procédure informatique mise en place

Sauf sanction pour infraction au règlement du contrôle antidopage, les comités régionaux ne pourront pour quel que motif que ce soit s'opposer à leur engagement.

6.2. Engagements des sélections régionales

Les comités régionaux devront inscrire via la procédure informatique leurs sélectionné(e)s titulaires et remplaçants.

6.3 Les droits d'engagement des coureurs engagés, qu'ils soient qualifiés d'office (y compris les repêchés par la DTN) ou sélectionnés par les comités régionaux, feront l'objet d'une facturation de la part de la FFC. Chaque Comité pourra consulter sa liste récapitulative de ses engagés à l'issue de la procédure informatique d'engagement.

7. ATTRIBUTION DES NUMEROS

Les numéros de course seront attribués, dans chaque catégorie, dans les conditions ci-après :

- Le Champion de France en titre dans sa catégorie portera le premier numéro de sa série,
- Les coureurs 1^o et 2^o catégories dans l'ordre de notoriété établi par la DTN,
- Les qualifiés de la Coupe de France,
- Les autres participants par tirage au sort.

Séries de numéros par catégories :

- Hommes	:	de 1 à 300.
- Espoirs hommes	:	de 401 à 599.
- Dames	:	de 1001 à 1199.
- Espoirs dames	:	de 1201 à 1399.
- Juniors dames	:	de 1401 à 1599.
- Cadettes	:	de 1601 à 1799.
- Juniors hommes	:	de 2001 à 2499.
- Cadets	:	de 3501 à 3999.
- Masters 1	:	de 4001 à 4399.
- Masters 2	:	de 5401 à 5799.
- Tandems	:	de 6801 à 6999.

8. L'ACCUEIL ET LE CONTROLE ADMINISTRATIF

8.1. L'accueil et le contrôle administratif des concurrents se dérouleront selon un programme et des horaires communiqués par la Fédération Française de cyclisme (www.ffc.fr).

8.2. Les concurrents devront être régulièrement engagés par leur comité respectif et présenteront au contrôle leur licence à jour.

9. MATERIEL ET VERIFICATIONS TECHNIQUES

9.1. Les vélos admis dans les Championnats de France de cross-country devront répondre aux normes UCI en vigueur.

9.2. Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur du matériel qu'ils utilisent, ainsi que de leur entretien.

9.3. La plaque avant devra être fixée de façon à assurer sa bonne visibilité. Cette plaque et le dossard sont des emplacements réservés aux sponsors officiels de la FFC, à l'exclusion de tout autre, et doivent être conservés dans leur configuration originale.

9.4. Tout changement de vélo pendant l'épreuve est interdit.

10. EQUIPEMENT

10.1. Le port d'un casque rigide, avec la jugulaire attachée, est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve.

10.2. Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur des protections individuelles qu'ils utilisent.

10.3. Tout coureur, n'appartenant pas à un team officiellement inscrit auprès de la FFC ou de l'UCI pour l'année en cours, est dans l'obligation de porter le maillot de son club ou de son comité régional. Le port du cuissard est libre. Le coureur qui ne respectera pas les dispositions ci-dessus ne figurera pas au classement des championnats de France.

11. ZONE DE DEPART

11.1. L'accès aux lignes de départ s'effectue par des portes latérales, correspondant aux positions respectives des concurrents sur la grille de départ.

11.2. Les lignes doivent être espacées et peuvent comporter un concurrent tous les 80cm.

11.3. Les lignes de départ sont matérialisées au sol.

12. ZONE D'ARRIVEE

Un cône d'arrivée devra être délimité après la ligne jusqu'à ne laisser que le passage d'un concurrent.

13. MISE EN GRILLE

Les courses s'effectuent par catégorie, à savoir : Masters ; Cadets ; Cadettes et Juniors Dames ; Tandems ; Juniors Hommes ; Dames et Dames Espoirs ; Hommes Espoirs ; Hommes.

Pour chaque course, les grilles de départ seront composées suivant l'ordre ci-après défini et en fonction des quotas fixés à l'article 2 :

- Le Champion de France, d'Europe ou du Monde cross-country en titre,
- Les coureurs classés dans les 100 premiers du classement UCI cross-country en cours,
- Les 20 premiers de la Coupe de France,
- Les coureurs 1^e catégorie non classés en Coupe de France,
- Les champions régionaux non qualifiés d'office,
- Les autres coureurs qualifiés d'office par le classement général en cours de la Coupe de France,

- Les sélectionnés des comités régionaux suivant l'ordre prioritaire établi par les comités régionaux.

14. PROGRAMME DE COURSE

Le programme de course, pour l'ensemble des catégories, figurera sur le www.ffc.fr et sur les bulletins d'information des championnats.

15. DISPOSITIF DE DEPART

L'entrée en grille se fait 20 minutes avant chaque départ, dans l'ordre croissant des dossards de chaque catégorie. Les numéros admis dans chaque division du parc de départ seront affichés à l'entrée de celle-ci.

16. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

- 16.1. Aucun engin suiveur n'est autorisé.
- 16.2. Tout concurrent rattrapé doit céder le passage sous peine de pénalités en temps.
- 16.3. Tout concurrent doublé par le coureur de tête sera classé à "x" tour(s) du premier.
- 16.4. Le ravitaillement liquide et solide est autorisé sur l'ensemble du parcours, en plus du ravitaillement officiel mis en place par l'organisation.

17. ASSISTANCE TECHNIQUE

L'assistance technique en course est autorisée aux conditions ci-après :

- 17.1. L'assistance technique autorisée en course consiste en la réparation ou le remplacement de toute pièce du vélo à l'exception du cadre. Il est interdit de changer de vélo et le coureur devra franchir la ligne d'arrivée avec la même plaque de guidon qu'il avait au départ.
- 17.2. L'assistance technique se fera seulement dans les zones d'assistance technique.
- 17.3. Le matériel de remplacement et les outils pour les réparations devront être déposés dans les zones.
- 17.4. Les réparations ou les changements d'équipement peuvent être faits par le coureur lui-même ou avec l'aide d'un coéquipier, d'un mécanicien du team ou de l'assistance technique individuelle.
- 17.5. En plus de l'assistance technique dans les zones d'assistance technique, l'assistance technique est autorisée en dehors de ces zones seulement entre coureurs faisant partie du même team (ou club) ou de la même équipe nationale.
- 17.6. Les coureurs peuvent transporter avec eux des outils et pièces de rechange pour autant que ceux-ci ne comportent pas de danger pour le coureur lui-même ou les autres concurrents.
- 17.7 L'utilisation de liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est interdite

18. CLASSEMENT

18.1. A l'issue de l'épreuve, les classements suivants seront établis :

- Hommes
- Espoirs Hommes
- Juniors Hommes
- Cadets
- Scratch Masters
- Tandems
- Scratch Dames
- Espoirs Dames
- Juniors Dames
- Cadettes
- Masters 2

18.2. Les classements seront affichés et signés par le secrétaire de course et le juge à l'arrivée, avec mention de l'heure d'affichage, suivant la procédure suivante :

- 1) Après l'arrivée des 20 premiers de chaque catégorie,
- 2) 50 minutes après la première arrivée de chaque catégorie.

19. TITRES ET RECOMPENSES

19.1. Onze titres individuels de Champion de FRANCE seront décernés à l'issue des Championnats pour les catégories suivantes (à condition qu'au moins 15 compétiteurs soient au départ de chaque catégorie) :

- Champion de France Hommes.
- Champion de France Espoirs Hommes.
- Championne de France Scratch Dames.
- Championne de France Espoirs Dames.
- Champion de France Juniors Hommes.
- Championne de France Juniors Dames.
- Champion de France Cadets.
- Championne de France Cadettes.
- Champion de France Scratch Masters.
- Champion de France Masters 2.
- Champion de France Tandems.

19.2. Un titre de Champion de FRANCE par équipe sera décerné à l'issue des Championnats (à condition qu'au moins 10 équipes soient présentes au départ) :

- Champion de France de Relais par équipe de comité régional.

20. CEREMONIES PROTOCOLAIRES

20.1. La participation des concurrents aux cérémonies protocolaires est obligatoire. En cas d'absence, le compétiteur ne percevra pas son prix et des sanctions sportives pourront être décidées par les commissaires. Le président du collège des commissaires est seul juge pour apprécier les cas de force majeure.

20.2. Les concurrents devront participer aux cérémonies protocolaires en tenue de coureur, conformément au règlement UCI.

21. PRIX

Pour ces Championnats, les prix devront être attribués suivant la grille en annexe 1.

22. PENALITES

22.1. Non respect des emplacements réservés aux sponsors officiels sur les plaques de cadre :

- au départ : refus du départ.
- à l'arrivée : pénalités en temps.

22.2. Absence sur un contrôle de passage : mise hors course.

22.3. Circulation en sens inverse du circuit : mise hors course.

22.4. Refus de céder le passage par un concurrent rattrapé : pénalités en temps.

22.5. Non respect du parcours : mise hors course.

22.6. Non port du casque : refus du départ.

- jugulaire détachée durant la course : mise hors course.

22.7 Non respect de sa ligne de départ par un compétiteur : réintégration en dernière ligne.

22.8. Non-respect de l'ordre des départs du relais : mise hors course.

22.9. Jets de déchets (papiers, chambres à air et autres objets...) sur le parcours en dehors des zones techniques : mise hors course

23. RECLAMATIONS

23.1. Les réclamations concernant le déroulement de l'épreuve ou les comportements des autres concurrents doivent être déposées par écrit et signées du coureur dans un délai de 60 mn après son arrivée.

23.1.1. Les réclamations concernant le classement doivent être déposées dans un délai de 30 mn après l'affichage des résultats. Cette réclamation doit être présentée par écrit et signée du coureur.

23.2. Le délai de réclamation a pour origine l'heure d'affichage des résultats (le 1er affichage pour les 20 premiers). cf art.18.2

23.3. Le collège des commissaires règle le différend immédiatement en se réunissant sur place. Tout concurrent mis en cause doit être entendu par le collège des commissaires.



Annexe 1

CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CROSS-COUNTRY 2008 DOTATION

Hommes

Place	Prix en Euros
1er	1067
2e	762
3 ^e	610
4e	457
5e	305
6 ^e	152
7e	137
8e	122
9e	107
10e	91

Total 3810 Euros

Scratch Dames

Place	Prix en Euros
1re	686
2e	534
3e	381
4e	229
5e	152
6e	137
7e	122
8e	107
9e	91
10e	76

Total 2515 Euros

The logo for the Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.) is centered on the page. It features the acronym 'F.F.C.' in a large, bold, grey font. Below the acronym, the website address 'www.ffc.fr' is written in a smaller, grey font inside a rounded rectangular border. The logo is partially overlaid by several colorful, abstract, curved shapes in shades of blue, red, yellow, and grey, which appear to be stylized representations of bicycle wheels or motion.

www.ffc.fr